### 第七届全国高校智能交通创新与创业大赛实施方案

为增强在校大学生的创新创业精神和实践能力，培养在校大学生的职业能力

及自主创业意识，完善在校大学生的综合素质，从而加快推进一流学科与一流专业建设，根据《全国高校智能交通创新与创业大赛》制定本实施方案。

**一、大赛主题**

**本次大赛以“数智交通”为主题，鼓励高校在“综合交通”“智慧高速”、“车路协同”、 “数字孪生”等领域中选择和组织参赛作品，从多元化角度展示学生对于交通强国建设的关注和解决方案。**

**二、组织机构**

**主办单位：**中国自动化学会

全国高校交通设备与控制工程专业联盟**承办单位：**北方工业大学

**三、参赛单位**

本届大赛邀请全国包括港澳台地区办有交通类相关学科和本科专业的高校参加。其本科专业包括交通设备与控制工程、交通工程、智慧交通、交通运输、自动化、信息、电气、计算机等相关专业。研究生专业包括：交通运输工程、载运工具运用工程、交通信息工程及控制、交通运输规划与管理等专业。

**四、举办时间**

本届大赛 2023 年 2月开始，2023 年 7 月在北方工业大学举行决赛答辩和颁奖典礼以及参赛高校交流活动。

**五、费用说明**

本届大赛决赛阶段的活动经费（包括场地费、会务费、评审费和奖状奖杯制作费等）由承办单位北方工业大学负责提供。参加决赛的学生和带队教师的交通及住宿费自理，北方工业大学提供大会工作餐。本次大赛只设奖项，不设奖金。

**六、参赛说明**

**1、参赛对象**

本届大赛邀请开设交通类本科专业学生组队参加。同时今年首次增设研究生赛道，鼓励交通运输领域研究生提供解决高水平的技术方案。

**2、作品范围**

参赛作品必须为未获得往届全国高校智能交通创新与创业大赛立项，2023年 5 月 28 日之前完成的成果。参赛作品形式包括实物模型、计算机软件、**设计图纸、研究报告等，所有作品需为原创，填写申报书并且撰写研究报告或论文**。其本科专业包括交通设备与控制工程、交通工程、智慧交通、交通运输、自动化、信息、电气、计算机等相关专业。研究生专业包括：交通运输工程、载运工具运用工程、交通信息工程及控制、交通运输规划与管理等专业。

**3、参赛方式**

* 1. 学生以研究小组形式向所在学校报名参赛，每小组成员限定 2-5 人，为提高团队合作意识，**大赛不接受个人报名，比赛只对收到邀请函回执院校开放**。（如参赛队伍学校没有收到邀请函，请致电咨询）
	2. 各参赛高校自行组织本校竞赛，组织专家对本校学生提交的参赛作品进行评审和排序，于规定时间内推荐本校最多3件本科生作品给承办学校，2件研究生作品。其中在同一研究领域的推荐作品不得超过2件，承办学校名额可适当放宽。
	3. 承办学校对提交作品组织初赛和决赛。初赛选出一定数量（根据各高校提交作品情况确定）获奖作品，最终不超过参赛作品总数 50%的作品进入决赛，其它获奖作品为大赛优秀作品，进入决赛的参赛小组需要向大赛秘书处提交作品论文。

**4、大赛时间安排**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **阶段** | **赛程内容** | **时间** | **负责单位** | **阶段** |
| 1 | 发送大赛邀请函 | 比赛当年3月上旬 | 承办学校 | 1 |
| 2 | 大赛邀请函回执 | 比赛当年 3 月中旬 | 参赛学校 | 2 |
| 3 | 开始报送参赛作品电子说明文档 | 比赛当年5月下旬 | 参赛学校 | 3 |
| 4 | 报送参赛作品电子说明文档截止 | 比赛当年 5月下旬 | 参赛学校 | 4 |
| 5 | 开始对参赛作品进行初审 | 比赛当年6月上旬 | 承办学校 | 5 |
| 6 | 公布入选决赛作品名单 | 比赛当年 6月下旬 | 承办学校 | 6 |
| 7 | 决赛答辩报到 | 比赛当年7月上旬 | 承办学校 | 7 |
| 8 | 决赛答辩、颁奖、闭幕式 | 比赛当年7 月上旬 | 承办学校 | 8 |

**注：决赛答辩、颁奖时间计划安排在 2023 年 7 月 8-9日（具体以网站公布日程为准）**

**5、大赛各阶段评审办法**

1. 预赛阶段由各学校自行组织，**同一高校**推荐最多 5 件优秀作品报送承办

学校，其中最多3件本科生作品给承办学校，2件研究生作品，承办学校适当放宽。

1. 大赛初赛阶段由承办学校组织专家，**综合考虑作品对大会主题的响应程度和作品自身质量，**对报送的参赛作品**按照研究领域的分类**进行远程评审，选出一定数量（根据各高校提交作品情况确定）获奖作品，原则上不超过参赛作品总数的 50%的作品进入决赛，其它获奖作品为大赛优秀作品。
2. 根据学生学历层次本届大赛共设置本科生和研究生2个赛道，分开评审。所有参赛作品应为参赛者自主完成的原创性作品，参赛者及指导教师须对作品的原创性做出承诺。
3. **本科生**赛道作品将从创新性、专业知识综合运用、实用价值、完成度四个方面进行评价，**研究生**赛道作品在此基础上还需体现作品的学术性、理论方法的科学严谨性、作品方案的系统性。作品可以是实物模型、研究报告、设计图纸和计算机软件等。鼓励脚踏实地的作品。应避免把导师的科研成果而非成员自身成果的部分作为参赛作品。
4. 大赛决赛阶段采用答辩形式，**拟按研究领域进行分组答辩（或提交作品类型）**。答辩评委会由大赛组委会成员或由他们推荐的专家为主组成，同时聘请部分承办高校专家担任评委，成员不少于 15 人。
5. 决赛阶段的答辩形式，各参赛小组事先制作好幻灯片并准备好参赛作品参加答辩，答辩要求如下：
6. 参赛小组代表向评委介绍本组作品，要求突出作品重点内容和创新之处

（10 分钟）。

② 回答评委对课题的提问（10 分钟）。

**6、参赛学校向承办学校报送的资料**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **文件** | **报送时间** | **说明** | **备注** |
| 1 | 邀请函回执 | 2023 年 3 月 25日之前 | 加盖学校公章 | 邮寄、传真或电邮 |
| 2 | 参赛作品推荐表 | 2023 年 5月 28 日之前 | 附件 1，需要对作品进行分类、排序、加盖学校公章 | 邮寄或传真网站报名 |
| 3 | 参赛作品申报书 | 2023 年 5 月 28 日之前 | 附件 4 | 邮寄、网站上传 |
| 4 | 参赛作品说明文档（论文、附件 2-3） | 2023 年 5月 28 日之前 | 附件 5，需要打印版和电子版 | 邮寄和电邮 |
| 5 | 原创声明书及作品使用授权书 | 2023 年 5月 28 日之前 | 附件 2-3 | 邮寄 |
| 6 | 参赛作品论文 | 2023 年 5 月 28 日之前 | 电子版 | 邮寄或电邮 |

**七、其他说明**

大赛组委会单位有权保留参赛作品说明文档及论文，允许被查阅和借阅；大赛组委会单位可以公布参赛作品说明文档及论文的全部或部分内容，可以采用复

印、缩印或其它手段保存这些内容。

**八、奖项设置**

选取一定比例的远程评审作品进入决赛。组委会拥有最终解释权。

特等奖从一等奖中选出（可空缺），一等奖、二等奖、三等奖：分别按决赛作品的 8-10%、30-35%、40-50%设奖。本科生赛道和研究生赛道均按照上述比例设置。

**九、联系方式**

大赛秘书处通信地址：北京市石景山区晋元路5号，北方工业大学；邮编：100144

联系人：王老师 联系电话：15210428692 Email： 81176478@qq.com QQ群: 413835053

以上未尽事宜，解释权及修改权归大赛组委会。

全国高校智能交通创新与创业大赛组委会•北方工业大学

2023年 2月 20号